

좌우나사 액츄에이터

SE/SG



좌우나사 액츄에이터

SE/SG

단일 액츄에이터로 개폐/파지 작업을 실현







| | 형식 번호 | 한계스트로크 (mm) | 반복위치결정정도(mm) | ◎ : 재고품 ● : 주문생산품 |
|----|----------------------|-------------|--------------|----------------------|
| | SE1501B-150B-***-*S | 30 | | 0 |
| | SE1502B-150B-***-*S | 30 | - | 0 |
| | SE2302B-250B-***-*S | 45 | | 0 |
| | SE2305B-250B-***-*S | 40 | | 0 |
| SE | SE2305B-300B-***-*S | 70 100 | ±0.010 | 0 |
| | SE3004B-400B-***-*S | | | • |
| | SE3005B-400B-***-*S | | | 0 |
| | SE3010B-400B-***-*S | | | 0 |
| | SE4510B-540B-***-*S | 130 | | • |
| | SG2602B-300B-***-*S | 70 | | 0 |
| | SG2605B-300B-***-*S | 100 | | 0 |
| SG | SG3305B-400B-***-*S | | ±0.005 | 0 |
| | SG3310B-400B-***-*S | | | 0 |
| | SG4610B-540B-****-*S | 130 | | • |

파지력

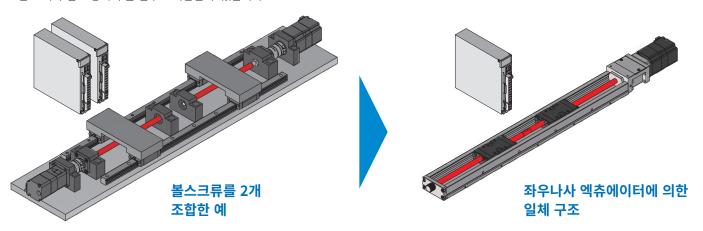
| SE | SG | 모터 용량(W) | 파지력 (N) |
|--------|---------------|----------|---------|
| | | 10 | 20 |
| SE1501 | * | 20 | 20 |
| | | 30 | 20 |
| | | 10 | 25 |
| SE1502 | * | 20 | 40 |
| | | 30 | 40 |
| SE2302 | SG2602 | 50 | 126 |
| 3L2302 | 302002 | 100 | 137 |
| SE2305 | SG2605 | 50 | 50 |
| JL2303 | 302003 | 100 | 101 |
| | * | 50 | 60 |
| SE3004 | | 100 | 120 |
| | | 200 | 253 |
| | | 50 | 50 |
| SE3005 | SG3305 | 100 | 101 |
| | | 200 | 202 |
| | | 50 | 25 |
| SE3010 | SE3010 SG3310 | 100 | 50 |
| | | 200 | 101 |
| | | 50 | 25 |
| SE4510 | SG4610 | 100 | 50 |
| | | 200 | 101 |

- 파지력은 액츄에이터에 적용하는 대표적인 모터 용량의 정격 토르크로부터 눌려지는 힘, 또는 볼스크류에 영향을 미치는 축방향 최대 하중으로부터의 참고치가됩니다.
- 반송 질량, 속도, 재질, 부착 조건 등의 차이에 의해 파지작업하는 힘이 달라지는 경우가 있습니다. 적절하게 조건을 설정해 주십시오.
- 참고치를 초과하는 힘이 발생한 경우, 액츄에이터의 파손, 작동 불량의 원인이 되므로 참고치를 초과하지 않도록 설정해 주십시오.

생산 비용과 설계 공수, 조립 공수의 삭감, 장치의 공간 절약에 기여

SE/SG좌우나사 액츄에이터에 의해서 장치 전체의 공간을 줄일 수가 있습니다.

액츄에이터의 일체 구조에 의해 볼스크류를 좌우 1개씩 준비할 필요는 없고, 좌나사의 납기나 비용 걱정도 없습니다. 부품의 조립 공수 삭감은 물론, 볼스크류가 일원화됨으로써 축심 얼라이먼트나 동기 운전의 조정도 불필요합니다. 또한 모터나 앰프 등의 부품 점수도 삭감할 수 있습니다.



부품 점수와 조립 공수 부품 납기 관리의 공수 약 40% 삭감

장치 전체의 공간 약 20% 삭감

1개의 볼스크류로 동기 운전이 불필요

수동 핸들을 표준 장착

장치 조립시의 슬라이드블록 위치나 동작 확인 등 수동 핸들에 의해 나사축을 쉽게 회전시킬 수가 있습니다.

※핸들부는 회전부위이며 휘말릴 위험이 있으므로 작동 중에는 손으로 접촉하지 마십시오.



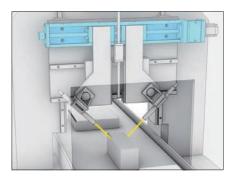
KURODA S 구리스를 표준 도포

반도체제조장비, 액정관련장비, 의료관련기기 등에 사용되는 저발진 요구 대응

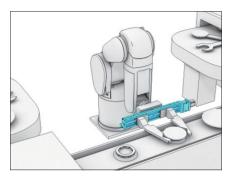
KURODA S 구리스는 뛰어난 윤활성 등과 안정된 토르크 성능을 가지고 있어 짧은 스트로크 운전에 매우 적합합니다.



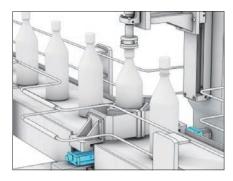
용도 예



워크 면취기



로봇 핸드



워크의 센터 위치결정

크랩츄에이터_(수주 생산품)



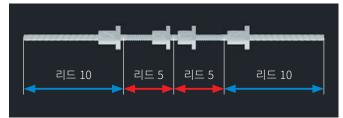
볼스크류의 슬라이드블록을 2개 더 조합함으로써 파지부를 하나 더 추가할 수가 있습니다. 또한, 여러 리드를 조합함으로써 1대로 다른 파지 동작을 할 수 있습니다.



동일 리드 경우



복수 리드 경우



제작 가능 범위 일람

볼스크류 리드는 예를 들면 전부를 리드 10mm, 또는 내측을 4mm, 외측을 5mm 등 복수 리드를 선택할 수가 있습니다.

| 형식 번호 | | 리드 ●● (mm) | | 반복위치결정정도 (mm) |
|----------------------|---|------------------|----|------------------|
| SE30 • V-***V-***-*S | 4 | 5 | 10 | ±0.010 |
| SE45●●V-***V-***-*S | 5 | 10 | 20 | ±0.010 |

동일 리드 경우

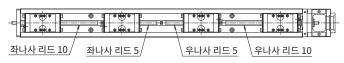


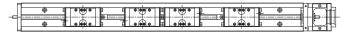


【개폐전】

【개폐후】

복수 리드 경우





【개폐전】

【개폐후】

형식 번호의 표시 방법[㈜]

| 형식 번호 | 리드 | 슬라이드 블록 |
|----------|-----|------------|
| SE15 | 01 | В |
| <u> </u> | (2) | (3) |

| _ | 가이드 레일 길이 | 성능 기호 |
|---|-----------------|-------|
| | 150 | В |
| | 4 | (5) |

| 모터 부착부 형상 | 커버 형태 | 센서 |
|-----------------|----------|----|
| A0 | N | N |
| 6 | 7 | 8 |

| _ | 표면처리 | 구리스 |
|---|------|-----|
| | N | S |
| | 9 | 10 |

| 위치결정용 핀구멍 |
|--------------|
| |
| (II) |

① 형식과 ② 리드

| 형식 번호 | 리드 |
|-------|----------|
| SE15 | 1, 2 |
| SE23 | 2, 5 |
| SE30 | 4, 5, 10 |
| SE45 | 10 |
| SG26 | 2, 5 |
| SG33 | 5, 10 |
| SG46 | 10 |
| | |

③ 슬라이드블록

| 표준 | B: 롱 블록 2개 포함 |
|--------|---------------|
| 크랩츄에이터 | V |

④ 가이드레일 길이^(주2)

| <u> </u> | _ • |
|----------|----------|
| 형식 번호 | 길이 |
| SE15 | 150 |
| SE23 | 250, 300 |
| SE30 | 400 |
| SE45 | 540 |
| SG26 | 300 |
| SG33 | 400 |
| SG46 | 540 |
| | |

⑤ 성능 기호

| 표준 | В |
|--------|---|
| 크랩츄에이터 | V |

⑥ 모터 부착부 형상

| 모터 부착부 형상 |
|--|
| A0, A1, A2, A3 |
| A0, A1, A2, A3, A5, A6, A7 |
| A0, A1, A2, A3, A4, A5, A7, B1, RN, E□, F□ |
| A0, A1, A2, A3, A4, A5, A6, RN, E□, F□, G□ |
| A0, A1, A3, A5, A6, A8, A9, AA, R0 |
| A0, A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, B1, B2, R0, E□, F□ |
| A0, A1, A2, A3, A4, B0, C0, D0, R0, E□, F□, G□ |
| |

⑦ 커버 형태

| N | 커버 없음 |
|---|----------|
| С | 상면 커버 부착 |
| | |

⑧ 센서^(주3)

| © L···I | |
|---------|--|
| SE15 | N: 없음 K, E: 근접 센서 1: 센서 레일만 해당 |
| SE23 | N: 없음 S: 포토 마이크로센서 K, E: 근접 센서 1: 센서 레일만 해당 |
| SE30 | N: 없음 M, Y, C, P: 포토 마이크로센서 |
| SE45 | K, E: 근접 센서 1: 센서 레일만 해당 |
| SG26 | N: 없음 S: 포토 마이크로센서 K, E: 근접 센서 1: 센서 레일만 해당 |
| SG33 | N: 없음 M, Y, C, P, H, J: 포토 마이크로센서 |
| SG46 | K, E: 근접 센서 1, 2, 3: 센서 레일만 해당 |

⑨ 표면처리

| N | 표준 사양 |
|---|----------|
| L | 방청흑색피막처리 |
| | |

⑩ 구리스

| S: 저발진 구리스(KURODA S 구리스 | <) |
|-------------------------|-----|

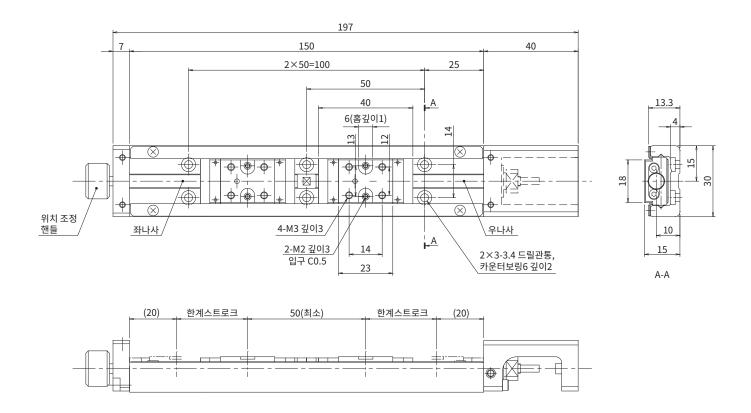
⑪ 위치결정용 핀구멍

전체

| 무기호 | 없음 |
|-----|------------------------------|
| PS | 슬라이드 블록 핀 구멍 있음 |
| PR | 가이드 레일 핀 구멍 있음 |
| PSR | 슬라이드 블록 가이드 레일 핀 구멍 있음 |

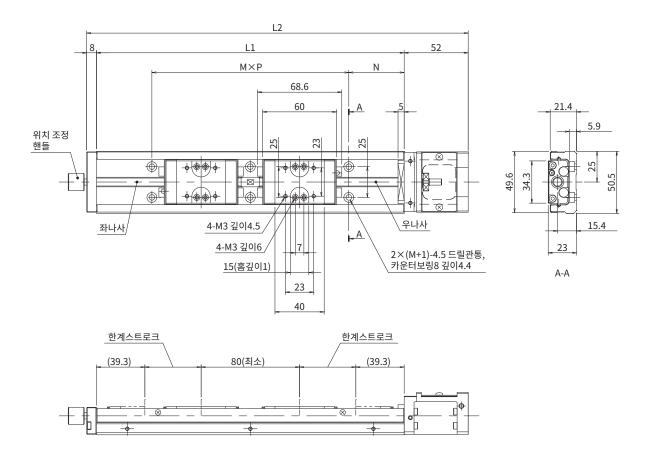
- (주1) 상세한 내용은 KURODA 카탈로그 【볼스크류 액츄에이터】를 참고해 주십시오.
- (주2) 가이드레일의 롱레일 사양 및 표준 길이 이외의 중간 스트로크 사양에 대해서는 상담해 주십시오.
- (주3) 센서 및 센서 도그는 모터브라켓측에 1개씩 배치합니다.

SE1501/1502



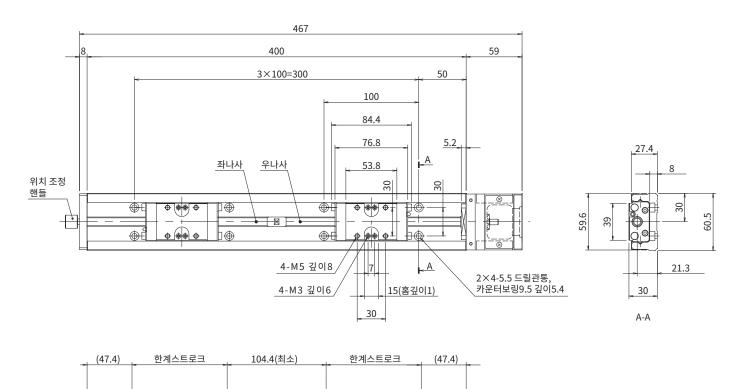
| 사양/형식 | | SE1501B-150B | SE1502B-150B |
|------------------------|----------------|--------------|-------------------|
| 리드(mm) | | 1 | 2 |
| | 볼스크류부 Ca | 0.39 | 0.54 |
| 기본동정격하중(kN) | 가이드부 C | 1.6 | |
| | 베어링부 Cb | C |).5 |
| | 볼스크류부 Ca | 0.77 | 0.76 |
| 기본정정격하중(kN) | 가이드부 C | 2 | 2.7 |
| | 베어링부 Cb | 0. | 19 |
| | M _P | | 10 |
| 정격허용 모멘트(N•m) | My | 11 | |
| | M _R | 28 | |
| | 모터 용량(10W) | 20 | 25 |
| 파지력 (N) | 모터 용량(20W) | 20 | 40 |
| | 모터 용량(30W) | 20 | 40 |
| 한계스트를 | ⊒∃(mm) | 3 | 30 |
| 반복위치결정정도(mm) | | ±0 | 0.010 |
| 위치결정정도 (mm) | | 0.1 | 070 |
| 주행 평행도 B(mm) | | 0.015 | |
| 백래시 (mm) (이하) | | 0.020 | |
| 기동 토르크 (N·m) (이하) | | 0.012 | |
| 볼스크류 축 환산 관성 (kg • m²) | | 1.61 | ×10 ⁻⁷ |

SE2302/2305



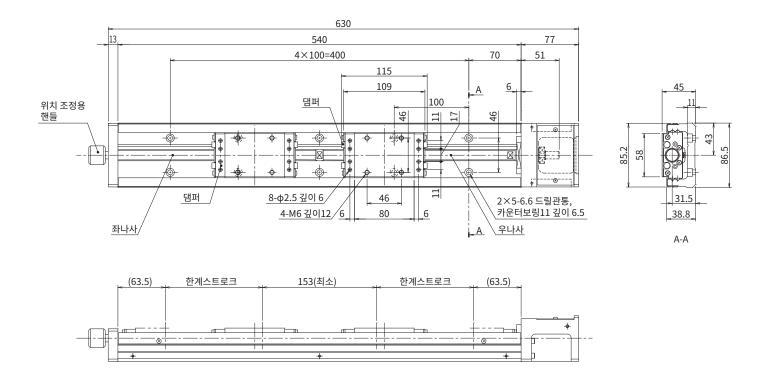
| 사양, | 사양/형식 | | SE2305B-250B | SE2305B-300B |
|------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 리드(mm) | | 2 | 5 | 5 |
| | 볼스크류부 Ca | 1.8 | | |
| 기본동정격하중(kN) | 가이드부 C | 4.3 | | |
| | 베어링부 Cb | 1.79 | | |
| | 볼스크류부 Ca | 3.2 | 3 | .1 |
| 기본정정격하중(kN) | 가이드부 C | | 7.0 | |
| | 베어링부 Cb | 1.76 | | |
| | МР | 46 | | |
| 정격허용 모멘트(N·m) | My | 51 | | |
| | M _R | 134 | | |
| 파지력 (N) | 모터 용량 (50W) | 126 50 | | 50 |
| 파시크 (N) | 모터 용량(100W) | 137 | 1 | 01 |
| 한계스트로 | ⊒크(mm) | 45 70 | | 70 |
| 반복위치결정정도(mm) | | ±0.010 | | |
| 위치결정정도(mm) 0.085 | | 0.085 | | |
| 주행 평행도 B(mm) | | 0.015 | | |
| 백래시 (m | nm) (이하) | 0.020 | | |
| 기동 토르크 (N·m) (이하) | | | 0.040 | |
| 볼스크류 축 환산 관성 (kg • m²) | | 9.36×10 ⁻⁷ | 1.10×10 ⁻⁶ | 1.26×10 ⁻⁶ |
| 가이드레일 길이 | L1 | 25 | 50 | 300 |
| 전장 | L2 | 33 | 10 | 360 |
| 1 | N | 45 | | 30 |
| M | ×P | 2× | (80 | 3×80 |

SE3004/3005/3010



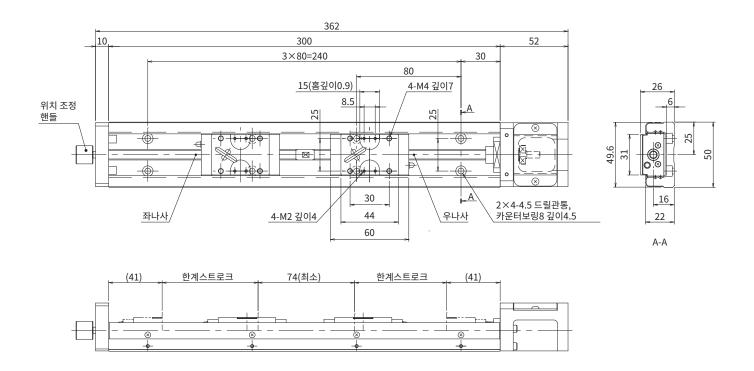
| 사양, | 사양/형식 SE3004B-400B SE3005B-400B SE30 | | SE3010B-400B | |
|------------------------|--------------------------------------|---|--------------|-----------------------|
| 리드(| mm) | 4 5 10 | | 10 |
| 볼스크류부 Ca | | 3.0 | | 2.0 |
| 기본동정격하중(kN) | 가이드부 C | 7.0 | | |
| | 베어링부 Cb | | 4.4 | |
| | 볼스크류부 Ca | 5. | 3 | 3.2 |
| 기본정정격하중(kN) | 가이드부 C | | 11.8 | |
| | 베어링부 Cb | 4.36 | | |
| | МР | 101 | | |
| 정격허용 모멘트(N·m) | My | 120 | | |
| | M _R | 260 | | |
| | 모터 용량(50W) | 60 | 50 | 25 |
| 파지력 (N) | 모터 용량(100W) | 120 | 101 | 50 |
| | 모터 용량 (200W) | 253 | 202 | 101 |
| 한계스트로크(mm) | | 100 | | |
| 반복위치결정정도(mm) | | ±0.010 | | |
| 위치결정정도(mm) | | 0.095 | | |
| 주행 평행도 | 주행 평행도 B(mm) 0.025 | | | |
| 백래시 (mm) (이하) | | 0.020 | | |
| 기동 토르크(| N·m) (이하) | 0.15 | | |
| 볼스크류 축 환산 관성 (kg • m²) | | 3.61×10 ⁻⁶ 3.74×10 ⁻⁶ 4.86×10 | | 4.86×10 ⁻⁶ |

SE4510



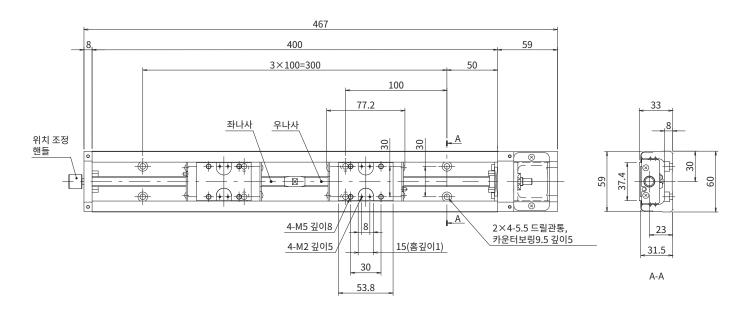
| 사양, | /형식 | SE4510B-540B |
|---------------|----------------|-----------------------|
| 리드(mm) | | 10 |
| | 볼스크류부 Ca | 5.1 |
| 기본동정격하중(kN) | 가이드부 C | 27 |
| | 베어링부 Cb | 5.9 |
| | 볼스크류부 Ca | 10.5 |
| 기본정정격하중(kN) | 가이드부 C | 45 |
| | 베어링부 Cb | 3.2 |
| | МР | 572 |
| 정격허용 모멘트(N·m) | My | 681 |
| | M _R | 1410 |
| | 모터 용량(50W) | 25 |
| 파지력 (N) | 모터 용량(100W) | 50 |
| | 모터 용량(200W) | 101 |
| 한계스트로 | 르크(mm) | 130 |
| 반복위치결정 | 형정도(mm) | ±0.010 |
| 위치결정정 | 덩도(mm) | 0.110 |
| 주행 평행도 B (mm) | | 0.040 |
| 백래시 (m | im) (이하) | 0.020 |
| 기동 토르크(| N·m) (이하) | 0.20 |
| 볼스크류 축 환신 | 난 관성(kg·m²) | 2.81×10 ⁻⁵ |

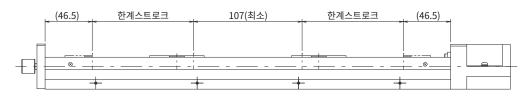
SG2602/2605



| 사양, | /형식 | SG2602B-300B | SG2605B-300B |
|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| 리드(mm) | | 2 | 5 |
| | 볼스크류부 Ca | 2.6 | 2.35 |
| 기본동정격하중(kN) | 가이드부 C | 7.78 | |
| | 베어링부 Cb | 1. | 79 |
| | 볼스크류부 Ca | 3.64 | 3.3 |
| 기본정정격하중(kN) | 가이드부 C | 14 | 98 |
| | 베어링부 Cb | 1. | 76 |
| Ме | | 9 | 9 |
| 정격허용 모멘트(N·m) | My | 118 | |
| | MR | 25 | 55 |
| 파지력 (N) | 모터 용량(50W) | 126 | 50 |
| 파시틱 (N) | 모터 용량(100W) | 137 | 101 |
| 한계스트로 | =크(mm) | 7 | 0 |
| 반복위치결정정도(mm) | | ±0. | .005 |
| 위치결정정도(mm) | | 0.0 |)50 |
| 주행 평행도 B (mm) | | 0.025 | |
| 백래시 (mm) (이하) | | 0.0 | 20 |
| 기동 토르크(N·m) (이하) | | 0.0 | 140 |
| 볼스크류 축 환산 관성 (kg • m²) | | 9.39×10 ⁻⁶ | 1.28×10 ⁻⁶ |

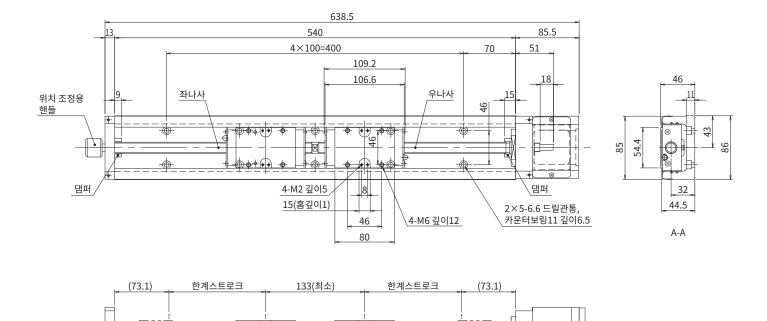
SG3305/3310





| 사양/형식 | | SG3305B-400B | SG3310B-400B |
|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| 리드(mm) | | 5 | 10 |
| | 볼스크류부 Ca | 3.35 | 2.2 |
| 기본동정격하중(kN) | 가이드부 C | 12.6 | |
| | 베어링부 Cb | 4. | .4 |
| | 볼스크류부 Ca | 5.9 | 3.5 |
| 기본정정격하중(kN) | 가이드부 C | 22 | 2.7 |
| | 베어링부 Cb | 4.: | 36 |
| | МР | | 31 |
| 정격허용 모멘트(N·m) | My | 215 | |
| | MR | 500 | |
| | 모터 용량(50W) | 50 | 25 |
| 파지력 (N) | 모터 용량(100W) | 101 | 50 |
| | 모터 용량(200W) | 202 | 101 |
| 한계스트로 | 르크(mm) | 10 | 00 |
| 반복위치결정 | 덩정도(mm) | ±0. | .005 |
| 위치결정정도(mm) | | 0.0 | 35 |
| 주행 평행도 B(mm) | | 0.025 | |
| 백래시 (mm) (이하) | | 0.0 | 20 |
| 기동 토르크(N·m) (이하) | | 0. | 15 |
| 볼스크류 축 환산 관성 (kg • m²) | | 3.75×10 ⁻⁶ | 4.90×10 ⁻⁶ |

SG4610



| 사양, | /형식 | SG4610B-540B | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 리드(mm) | | 10 | | | | | | | |
| 기본동정격하중(kN) | 볼스크류부 Ca | 4.4 | | | | | | | |
| | 가이드부 C | 29.8 | | | | | | | |
| | 베어링부 Cb | 6.77 | | | | | | | |
| 기본정정격하중(kN) | 볼스크류부 Ca | 7.9 | | | | | | | |
| | 가이드부 C | 51.2 | | | | | | | |
| | 베어링부 Cb | 7.45 | | | | | | | |
| 정격허용 모멘트(N·m) | МР | 610 | | | | | | | |
| | My | 727 | | | | | | | |
| | M _R | 1612 | | | | | | | |
| 파지력 (N) | 모터 용량(50W) | 25 | | | | | | | |
| | 모터 용량(100W) | 50 | | | | | | | |
| | 모터 용량(200W) | 101 | | | | | | | |
| 한계스트로크(mm) | | 130 | | | | | | | |
| 반복위치결정정도(mm) | | ±0.005 | | | | | | | |
| 위치결정정도(mm) | | 0.040 | | | | | | | |
| 주행 평행도 B(mm) | | 0.040 | | | | | | | |
| 백래시 (mm) (이하) | | 0.02 | | | | | | | |
| 기동 토르크(N·m) (이하) | | 0.20 | | | | | | | |
| 볼스크류 축 환산 관성 (kg • m²) | | 2.79×10 ⁻⁵ | | | | | | | |

좌우나사 제작 실적(볼스크류)

좌우나사 액츄에이터 외에도 고객님의 요구사항에 맞추어 좌우나사(볼스크류)를 제작해드립니다.



| | | 리드(mm) | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|--------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 32 |
| 축경 (mm) | ф6 | • | • | | | | | | | | | | | |
| | ф8 | • | • | | | • | | • | | | | | | |
| | ф10 | | • | | • | • | | | • | | | | | |
| | ф12 | | • | | • | • | | | • | | | | | |
| | ф15 | | | • | • | • | | | • | | | | • | |
| | ф16 | | | | • | • | | | | | | | | |
| | ф20 | | | • | • | • | | | • | | | | • | |
| | ф25 | | | | | • | • | | | | | | | |
| | ф28 | | | | | • | • | | | | | | | |
| | ф32 | | | | | • | • | | • | | | | | • |
| | ф36 | | | | | | • | | | | | | • | |
| | ф40 | | | | | | | | • | | | | | |
| | ф45 | | | | | | | | | • | | | | |
| | ф50 | | | | | | | | | | | • | | |
| | ф55 | | | | | | | • | | | | | | |
| | ф63 | | | | | | | | • | | | | | |

^{*} 이 표에 기재되어 있는 사이즈는 제작 실적입니다. 상기 이외의 사이즈를 희망하실 경우에는 상담해 주십시오.

^{*} 사양, 치수에 관해서는 문의해 주십시오.

黑田精工株式会社

https://www.kuroda-precision.co.jp/k-top

●본 사 영 업 과: 580-16 Horikawa-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa, 212-8560, Japan

TEL: +81-(0)44-555-3805 FAX: +81-(0)44-555-1479

●한국: KURODA PRECISION INDUSTRIES KOREA LTD.

202F 110, Ls-Ro 144 Beon-Gil, Dongan-gu, Anyang-si,Gyeonggi-do,14083, Korea

TEL: 82-31-451-4920 FAX: 82-31-451-4921

●중 국: KURODA PRECISION INDUSTRIES PINGHU CO.,LTD.

383, Xingye Road, Pinghu Economic Development Zone, Pinghu Zhejiang,

P.R. China, P.C: 314200

TEL: 86-573-85010786 FAX: 86-573-85014123

●독 일: JENAER GEWINDETECHNIK GmbH

Göschwitzer Str. 39, 07745 Jena, Germany TEL: 49-(0)3641-68980 FAX: 49-(0)3641-689860

•미국: KURODA JENA TEC INC.

3939 Royal Drive Suite 143 Kennesaw, GA 30144 U.S.A.

TEL: 1-770-926-6705 FAX: 1-770-926-6724